

w109 300 SEL 6.3 Luftfederung

Post by "mvictor" of Dec 12th 2023, 1:24 pm

Hallo Markus,

Mensch, das ging ja fix mit der ersten Antwort - danke!

Der Wagen steht hinten deutlich höher, als er mit der höchsten Einstellposition je fahren würde, sieht echt komisch aus so hoch und mit so viel positivem Sturz!

Bevor ich das Ventil ausgebaut habe, habe ich die Regelstange an der HA ausgehängt, und manuell betätigt. Es passiert nichts, normalerweise hört man ja ein Zischen vorne links, wenn er sich senkt.

Im "Arbeitsbereich" der Regelstange ist der Hebel leichtgängig, wenn ich ihn dann etwas weiter nach oben oder unten auslenke spüre ich einen leichten Feder-Gegendruck, das soll wohl auch normal sein, laut Werkstatthandbuch. Aber es passiert eben überhaupt nichts 😞

Gruß Marc