

Der schwachste S-Klasse seit 1935 ist gefunden!

Post by "oldpit" of Dec 11th 2023, 1:36 pm

ich kann das ganz einfach aufklären, warum oft ein 200 Diesel oder 240 in ein S-Klasse wie den 108er oder 116er verpflanzt wurde: wie alle Gebrauchtautos haben auch die alten S-Klasse ein Tiefpreis-Niveau durchschritten. Damals wurden diese Mercedes gerne von Studenten oder jungen Leuten gefahren. Die waren oft knapp bei Kasse und waren nicht gerade die klassische Mercedeskundschaft. Ging der Motor kaputt oder waren halt 15 - 17 Liter Spritverbrauch im Stadtverkehr zuviel für den schmalen Geldbeutel, dann wurde auf dem Schrottplatz eben ein Diesel-Motor besorgt und in einer Hinterhofwerkstatt umgebaut. Da diese Autos immer nur für den nächsten TÜV-Termin fit gemacht wurden, hat eben kaum Einer überlebt. Ich kann mich jedenfalls noch sehr gut an diverse Umbauten dieser Art erinnern.

Gruß Peter