

Funkfernbedienung W124 Cabrio Mopf 2

Post by "winfried" of Nov 25th 2023, 2:25 pm

In meinen 200E W124 Cabrio Mopf 2 1995 mit IR Fernbedienung und Schliessschalter in der Mittelkonsole habe ich eine Funkfernbedienung eingebaut.

Warum?

Nicht weil mir langweilig war. Ganz einfach, weil ich mit der werkseitigen IR FB so nahe ans Schloss gehen muss, dass ich auch gleich mit dem Schlüssel aufsperrn könnte. Wenn ich denn in der Fahrertüre überhaupt ein Schloss hätte. Hab ich aber nicht. Will man im Supermarkt den Kofferraum öffnen, muss man in die Hocke gehen und den IR Sender an den Empfänger halten. Dabei fallen einem die Tüten aus der Hand, wenn man sich besonders blöd anstellt. Will man der Herzallerliebsten die Beifahrertüre vorab öffnen, dort befindet sich kein IR Empfänger. Ausserdem brauchte ich Abwechslung von der Flipbookerei.

Nun bestellte ich mir also in der Bucht eine Funkanlage, die hat ein Schweinegeld (39,90 € inkl. Versand) gekostet. Heute früh um 5:00 frisch ans Werk, Anleitung geneu gelesen und losgelegt. Erstmal vermutete ich die ZV Pumpe im Kofferraum. Alle Verkleidungen ab, nix zu sehen. Man hört sie, aber man sieht sie nicht. Als WIS CD konsultiert, lerne durch Leiden, ... die Pumpe ist unter dem Rücksitz. Also, gemäss WIS Anleitung Sitze raus. Hier musste eh mal reingebracht werden. Blätter und Staub gelangen beim Cabrio auch unter die Rückbank.

Als dann alles angeschlossen war machte ich den ersten Test. Ich drücke auf der Fernbedienung die "Taste schliessen", Pumpe läuft an, Fahrzeug bleibt offen. Ich öffnete mit der werkseitigen IR Fernbedienung, mit der funktionierte es. Mehrere Versuche führten dazu, dass das Fahrzeug mit der Funkfernbedienung öffnete, wenn ich auf die Taste Schliessen drückte. Aber verschleissen tut die Anlage einfach nicht.

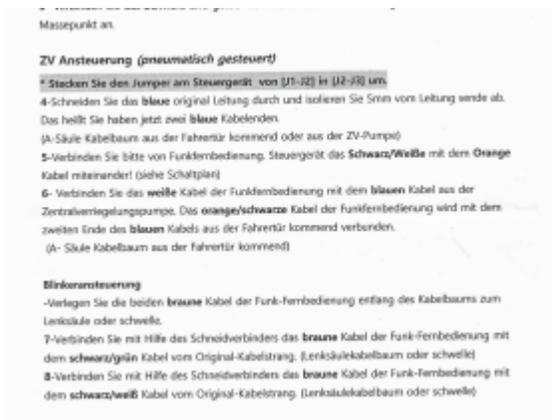
So suche ich den Fehler erstmal bei mir und prüfe alles erneut.

Irgendwann musste ich denn doch mal gockerln und stiess auf einen Beitrag im W124-Freunde Forum. Und was soll ich sagen, auch dort finde ich dieses Problem. Aber, ich fand auch die

Lösung. Die Einbauanleitung ist in einem Punkt (blaue Kabel an der ZV Pumpe) falsch wenn man einen

W124 Cabrio Mopf 2 1995 mit IR Fernbedienung und Schliessschalter in der Mittelkonsole

hat.



Ich mache noch Bilder