

Schalter Getriebe Automatik 350 SL W 107 defekt? Fzg. startet nicht mehr..

Post by "Igor107" of Nov 23rd 2023, 8:16 am

Hallo Michael,

als Maschienenschlosser bringt man das auch hin.

Der Anlassperschalter ist geringfügig justierbar aber die Frage von Edgar war berechtigt.

Prüfe mal folgendes

Schaltgestänge spielfrei ,Gestänge Buchsen am Schalthebel und Getriebe in Ordnung ?

Funktion Rückfahrscheinwerfer bei R dauerhaft vorhanden ? (dient nur der Kontrolle ob der Schalter an richtiger Stelle funktioniert)

Tut der Anlasser nur in P nichts oder auch in N ?

Fehler zwei Anlasser dreht mit

Wenn du das Getriebe ausgebaut hattest dann war der Anlasser auch draussen

Zum Magnetschalter am Anlasser gehen 2 Kabel hin + das Dicke von der Batterie

violett =Kl 50 Anlasser und rot violett das zweite gehört auf den Hilfskontakt Klemme 16 des Magnetschalters

und ist nur für die Spannungsanhebung der Zündspule beim starten gedacht !!!

Wenn du die beiden Kabel auf die 50 gelegt hast kriegt der Magnetschalter eine Rückspannung von der Zündung,

diese reicht aus um den Magnetschalter zu halten und der Anlasser läuft unter umständen mit.

Anschluss am Anlasser prüfen

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/25378-schalter-getriebe-automatik-350-sl-w-107-defekt-fzg-startet-nicht-mehr/&postID=239723#post239723>