

Neuer Stricher 220D 1972

Post by "Mathieu" of Oct 27th 2023, 6:49 pm

Letzte Woche habe ich noch mal die Einspritzventile ausgebaut. Ich hoerte manchmal so ein gerausch wie ob sie tropfen wurden.

Also erst mal ersatz geschafft, die 4 Einspritzventile vom 220D Motor ausgebaut und abgepresst. Diese habe ich vor einige Jahre beim Bosch Dienst mit neue Bosch Duesen abgepresst. Spritzbild.



Dann die aus den OM616 ausgebaut. Da war ein Loch in eine Brennscheibe beim 2. Zylinder. Ich denke ich habe das Ventil nicht mit genug drehmoment angedreht damals. Den Innenseite ist nicht buendig mit die Duese angepresst gewesen. Das war die einzige abweichung die ich gefunden habe. Die Duesen hatten alle noch etwa 115-120 bar und ein gutes spritzbild.



Also doch wieder die gleiche E-Ventile eingebaut aber mit neue Brennscheiben. Jetzt aber die mit Groessere Oeffnung. Die sind wahrscheinlich etwas weniger gefaehrdet fuer dieses Lochbrennen (da sie nicht ueber das Loch im Vorkammer ragen). Dazu liegen sie auf die noch unverschmutzte oberflaeche am Duese auf. Wichtiger ist aber wahrscheinlich sie fest genug anzuziehen. Leider habe ich noch keinen tiefen 27-er Nuss wo ich den Momentschluessel auf ansetzen kann. Also wieder mal mit dem Bohrschluessel dran und diesmal etwas weniger





Beim erste Probefahrt war jedenfalls kein Klopfgerausch mehr zu hoeren.

Gruesse Mathieu