

# Kühlwasserverlust am Zylinderkopf beim W108

Post by "Oldtimerschrauber" of Oct 22nd 2023, 8:53 am

Guten Morgen in die Runde,

habe bei meinem W108 er mit M130 Motor seit einiger Zeit auf der Beifahrerseite unter dem Fahrzeug eine kleinen Fleck Kühlflüssigkeit, die sich nach dem Abstellen dort sammelt. Die Zylinderkopfdichtung ist trocken. Ich vermute, dass das Kühlwasser durch die Bohrung eines Stehbolzens der Ansaugbrücke austritt. Da mir dazu die notwendigen Informationen fehlen die Frage, ob meine Vermutung technisch möglich ist. Haben die Bohrungen im Zylinderkopf eine Verbindung zum Kühlwasserkreislauf des Motors?

Vorab besten Dank für die Unterstützung.

Beste Grüße Rudi