

# Kupplung 220D/8 macht Probleme, Pedal bleibt unten

Post by "Uli\_Amman" of Sep 26th 2023, 12:11 pm

## [Quote from Mathieu](#)

Das Oel war ziemlich schwarz und mit partikeln drin. In den Schaluch war so irgendein orangefarbenen Schlamm drin.

Hallo Mathieu,

Ich hatte vor zwei Jahren die gleiche Situation, den Geberzylinder konnte ich aber aber mit einem neuen Dichtungssatz und Ausschleifen retten.

Ich hatte dann auch die Leitungen und den Nehmerzylinder ausgebaut.

Nachdem ich den von innen gesehen habe, habe ich ihn erneuert, weil das Ausschleifen nicht mehr möglich war.

Ursache waren fehlende Flüssigkeitswechsel und dadurch ausgelöster Rost auf den Innenseiten der Metallleitungen. (Hygroskopie von Bremsflüssigkeit)

Orangefarbener Schlamm passt sehr gut zu dem was ich beobachtet habe.

Metallleitungen die von außen gut aussehen können von innen völlig verrostet sein!

Die Metallleitungen habe ich mit kleinen Bürsten durchzogen und mit Rostumwandler behandelt. Die Schläuche beide erneuert.

Ich würde auch den Nehmerzylinder prüfen, im tiefsten Punkt des Systems war der meiste Dreck.

Schönen Gruß

Uli