

H-Gutachten Willkür

Post by "Peter 111" of Sep 18th 2023, 10:35 am

[Quote from Insulaner](#)

Damit müsste man ja den ganzen restaurierten Autos das H-Kennzeichen aberkennen. Und bei denen in Originalzustand sind die meisten zu schlecht. Vielleicht hatte die Gesetzesänderung das im Sinn das man nach Gutdünken beliebig viele Autos aus dem Verkehr ziehen kann. Weil Original in Top Zustand wird es in Deutschland nur sehr wenige geben.

So sehe ich das auch. Ein 50 Jahre altes Auto, was nicht restauriert ist wird man kaum finden. Von meinen 111er ist jeweils kaum altes Blech geblieben, alles (Schweller innen/aussen, Stehwände, Unterböden, Kotflügel, Seitenteile etc.) wurde ersetzt bzw. erneuert.

Mit Originalität ist m.E. die Optik gemeint, wenn ein Zubehörtotflügel eine schlechte Passform hat, wie es bspw. beim 123er oft der Fall war, dann fällt das direkt auf.

Ich persönlich habe lieber ein komplett restauriertes Auto mit der aktuellen Stahlqualität als ein unrestauriertes/unberührtes Auto mit der Stahlqualität von vor einem halben Jahrhundert.aber, das ist natürlich Geschmacksache.

Gruss

Peter