

Kupplung 220D/8 macht Probleme, Pedal bleibt unten

Post by "yoho90" of Sep 13th 2023, 5:34 pm

Hallo Mathieu,

zunächst mal: den Flüssigkeitsstand im Vorratsbehälter für die Kupplungshydraulik hast Du kontrolliert? (Denn wenn das Ebbe ist, bleibt das Pedal unten.)

Ansonsten: auch wir haben vor einigen Monaten den Nehmerzylinder überholt. Die Zylinderwand war allerdings schon etwas rostig und die musste deswegen gehont werden. Direkt danach blieb das Pedal ganz oft unten, weil sich die Teile erst einspielen mussten. Aber auch jetzt, tausende Kilometer später, passiert das ab und an noch mal. Und zwar völlig anlasslos.

Von da her könnte das Phänomen bei Deinem /8 ganz normal sein, nach einer Überholung des Nehmerzylinders.

Den schwitzenden Schlauch finde ich auch verdächtig. Passt aber nicht ganz dazu, dass das Kupplungspedal die meiste Zeit leichtgängig funktioniert.

Gruß Bernd