

W210 Problem, dieses Mal Vorladepumpe

Post by "Markus D." of Sep 6th 2023, 11:21 pm

Hallo Frank,

ich hatte Dir zu der Frage bereits im 123er Forum geantwortet, aber anscheinend gefällt Dir die Lösung nicht 😊

Vielleicht sucht mal jemand hier nach dem Problem, daher auch hier kurz die Antwort.

Die Pumpe ist offiziell nicht zum Öffnen gedacht und trotzdem kann man sie mit etwas Fantasie öffnen. Die Pumpen sind eher nicht defekt, jedoch hat es am unteren Ende der Pumpe ein Lager, welches nach 25 Jahren austrocknet und sich somit nicht mehr sauber bewegt und dann geht die Pumpe auf Störung.

Daher mein Tipp: die Pumpe öffnen (eine Flex ist hilfreich) Lager neu fetten, Pumpe zusammensetzen und mit Hilfe von 12 Volt auf ruhigen Lauf prüfen, anschließend das Gehäuse nach Wahl verschließen (bei mir wurden es zwei beherzte Schweisspunkte), hört sich rustikal an, funktioniert aber seit 2 Jahren und 25.000 sorglos. Ohne Aus- und Einbau ist das in etwa einer Stunde erledigt.

Apropos nml: der letzte Neupreis waren motivierte 2,5T Euro für dieses schnöde Pümpchen, sprich selbst wenn sie noch lieferbar wäre, auch eher ein Prohibitivpreis.

PS: ob Pumpen von anderen Baureihen passen, kann ich Dir nicht sagen.

Grüße

Markus