

Zubehör Einspritzleitungen OM602.980

Post by "kristian b" of Aug 9th 2023, 11:40 pm

[Quote from Diesel](#)

Hallo,

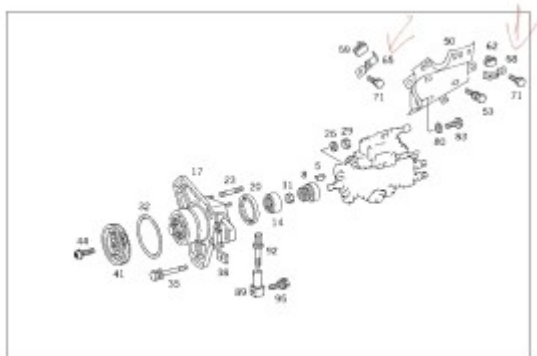
so ein Bruch passiert meist nur durch starke Vibrationen wenn die nachfolgende Leitungsschelle fehlt.

Fixiert deine Schelle noch oder ist sie lose oder weg?

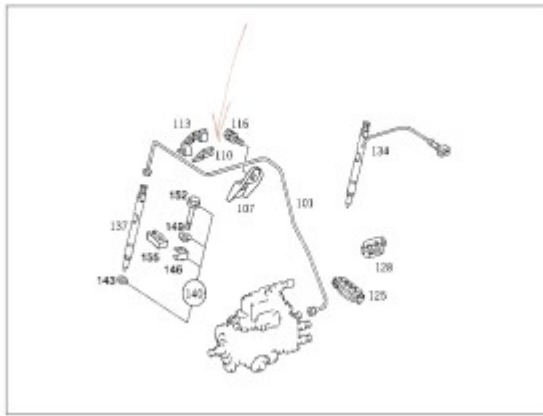
Grüße

Du hattest tatsächlich Recht!

Die Schellen 65 und 68 fehlen vollständig. Die Gummis 59 und 62 sind nur noch Fragmente, deren fehlen verhinderte heute den Einbau der neuen Leitungen.



Ich habe jetzt alle Teile neu bestellt, nur die Position 110 ist nml, zum Glück sind die noch vorhanden, ließen sich aber zur Not durch beschnittene Pos. 62 ersetzen:



Hier die Einkaufsliste, kann ich nur empfehlen, direkt mit den Leitungen mit zu bestellen:

Nr.	Produktbild	Bezeichnung	Menge	Preis
0486		ELASTOMER-BEILAGE	1	4,17 €
0586		ELASTOMER-BEILAGE	1	4,26 €
0195		Halter	1	3,06 €
0335		Halter	1	2,26 €
006034		Sechskantschraube	2	1,65 €
0141		Leitungsbefestiger	3	2,27 €
2641		Halter	4	2,12 €

Das sind die Teile (bis auf die Schellen, die sind nicht auf dem Bild), in Russland scheint es das als Set zu geben, bei uns gibt es wie geschrieben die drei mittleren Gummis nicht mehr, zumindest nicht beim Daimler:



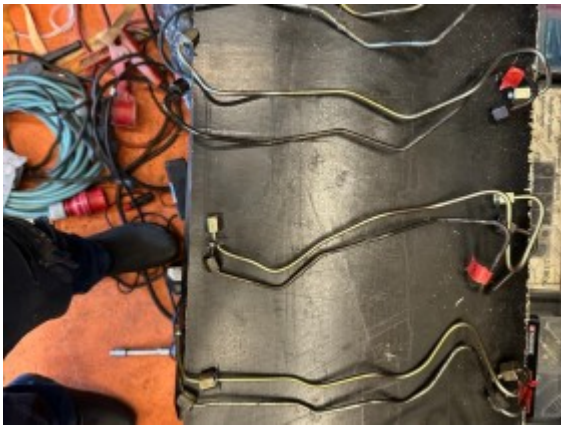
Kumpel Jens war da und hat sich geopfert. Zum Glück hat er ein paar zusätzliche Gelenke in den Armen...



Wir haben genau die Reihenfolge der Demontage aufgeschrieben, denn die Leitungen wollten in dieser ausgebaut und später sicher auch eingebaut werden: 2, 1, 3, 4, 5

Hier die neuen und alten Leitungen (inkl. beschrifteten Klebeband:

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/25017-zubeh%C3%B6r-einspritzleitungen-om602-980/&postID=235004#post235004>



Die Biegungen der Neuen sind den alten sehr ähnlich, wenn auch nicht exakt gleich, wie gut sie sich einbauen lassen, wird sich erst zeigen können, wenn die neuen Halter und Gummis da sind.

Die Leitung des 1. Zylinders ist gebrochen, nicht die vierte, wie von mir vermutet.

LG,

Kristian