

W180/220S Kupplung/Hydrak Mitnehmerscheibe

Post by "RoterBaron" of Jul 17th 2023, 8:14 am

Guten Morgen,

bei meinem Wagen scheint sich schon wieder die Kupplung zu verabschieden.
Seit einigen Fahrten kuppelt die Hydrak sehr hart ein.
Der Wagen ruckt sehr stark beim Einlegen des ersten Ganges und "Loslassen" der Kupplung.
Auch das Schalten in andere Gänge ist härter als sonst. Insbesondere beim Runterschalten.

Immer öfter höre ich das nette Zahnradrattern beim Einlegen des Rückwärtsganges.
Ich muss dann öfter Ein/Aus Kuppeln, um den Gang überhaupt reinzubekommen.

Insbesondere letzteres deutet für mich hin, dass die Trockenkupplung nicht mehr richtig trennt.
Der Rückwärtsgang ist ja nicht synchronisiert , daher das Geratter

Liege ich hier richtig mit der Annahme?

Wenn ja, hier der Ruf in die einsame Flur der Hydrak-Fahrer.
So viele wird es im bei ca. 70 W180 im Club nicht geben.
Ich schätze mal mehr als eine handvoll Hydrakfahrer ist es nicht.

Die Trocken-Kupplung war vor ca. 7.000km schon mal durch.
Geht bei Euch auch die Kupplung nach so geringen Laufzeiten defekt?

Grüße
Michael