

Bremskraftverstärker

Post by "kama92" of Jun 8th 2023, 4:12 am

[Quote from ctjawa](#)

Moin Christoph,

ich habe zwar einen etwas "neueren" 250er mit T51 bremsgerät (oder auch BKV, wird beides beim Original-Hersteller ATE (Alfred Teves GmbH) so genannt) und hatte beim Bremsen das gleiche Symptom, hartes Pedal und dann auch mal mehr Weg und wieder "hart" . Da war m.E: das Unterdruckrückschlagventil durch die Stauwärme vom Motor während der Stauphase so aufgeheizt, dass es nicht mehr richtig funktioniert hat.

Das hatte ich dann bei fahrten bei sehr heißem Wetter immer mal wieder, bis ich selbstklebende Alufolie um das RV gewickelt hatte (ich weiß es ist nicht professionell) , seitdem ist das jetzt nie mehr aufgetreten! Wunder ? oder Glück?

Vielleicht war/ist das bei dir ja auch so mit dem alten RV ,da ist ja auch eine alte Gummimembrane drin??

Gruß

Tobias

Display More

Das sog. „Schnatterventil“ soll gewährleisten, dass der Unterdruck im BKV erhalten bleibt, wenn aus irgend welchen Gründen der Motor abstirbt und man so noch sicher (mit BKV Unterstützung) anhalten kann.

Wenn das Teil zickt, einfach tauschen und fertig, ich würde da keine Experimente machen.

Mit freundlichen Grüßen

Maik.