

Bremskraftverstärker

Post by "KalleWirsch" of Jun 6th 2023, 4:37 pm

Das T50/51 ist der Vorgänger aller Bremskraftverstärker. Und ja, er verstärkt den Pedaldruck ist aber eher eine leichte Hilfe im Gegensatz zum modernen Bremskraftverstärker aber es besteht kein direkter Kontakt zum Pedal

Es ist alles etwas grober und Membrane und Ventile im Inneren kann man tauschen. Auch die Luftmenge (Unterdruck) die es braucht.

SLS als Lieferant für SL's schreibt dazu:

Bremsgerät T50

Das T50 ist eine frühe Entwicklung der Vakuum-Bremskraftverstärkung und war ab FG 6501956 Serie im 190SL.

Durch den **ortsunabhängigen Verbau (keine mechanische Verbindung zu Pedalanlage oder Hauptbremszylinder)** ist die

Bei Limousinen (bis BM **W111**) sind **fast identische Bremsgeräte vorn links im Motorraum platziert**, die als Gebrauchtteile

schwer unterscheidbar sind (z.B. Länge Arbeitszylinder).

Oben T50/51 (Unterdruckverstärker) Unten heutiger Bremskraftverstärker

