

## 280TE seltsame K-Jetronic

Post by "S123\_280TE" of Jun 2nd 2023, 10:22 pm

Update von heute,

WLR zerlegt und den Rep-Satz für den WLR montiert, es war keine Abnormalität am WLR zu erkennen, nur das das Sieb am EIngangsstutzen bereits wieder mit diesem roten Schmodder nahezu zugesetzt war. Das "Zeug" hatte ich schon mal am Sieb des WLR entfernt.



Alle Einspritzventile demontiert und gegen die neuen Bosch einschl. Dichtung etc. ausgetauscht. Die Original Einspritzventile konnte ich nicht prüfen, denke aber das diese am Ende sind und wie Volker schon schrieb von 1980, ergo noch die Ersten.



Die Thermografie Aufnahme direkt nach dem Motorstart ergab schon ein besseres Bild 😊



Der Fahrversuch fühlte sich adhoc besser an als bis dato, aber nach ca. 1 - 2 km ruckelte und stotterte der Motor wieder. Durch zurücknehmen des Gaspedals konnte ich weiter fahren, aber max 50 km/h mit nur ganz leichtem Druck auf das Gaspedal (vielleicht 5mm).

Bin so dann noch 3-4 km gefahren und wieder umgedreht.

Beim Wenden mußte ich etwas mehr Gas geben und da starb der Motor wieder ab, fühlte sich an wie Spritmangel. Das passierte dann noch 5-6 mal, sobald ich etwas mehr Druck auf das Gaspedal gab starb der Motor ab. Dann muß ich 1-2 Minuten warten und kann direkt wieder starten und mit wenig Gas weiter fahren.

Da ich in meine Garage einen Berg hoch muß fuhr ich diesen Rückwärts hoch, da ich so mit sehr wenig Gas hochfahren konnte, klappte völlig problemlos ohne jegliches Ruckeln.

Doch mal den Systemreiniger 5153 von Liqui Moly testen oder?

Nächste Woche erhalte ich noch die O-Ringe für den Systemdruckregler und das Aufstossventil, mehr habe ich derzeit nicht geplant bzw. auch keine weitere Idee.

Gruß

Roland