

M116 (350SL) volle Drehzahl nach Anlassen

Post by "oldiefahrer" of Jun 1st 2023, 3:37 pm

Soooo Leute.. er laeuft wieder 🤪

1: Ich habe Zig Mal da reingeschaut und ueberhaupt nicht gemerkt, dass sich mein Generatorriemen verabschiedet hat..

2: Die Drosselklappengeschichte war da ein guter Anhaltspunkt. Ihr meintet ja, dass diese komplett geschlossen sein muss, also habe ich mich mit dem Gestaenge befasst und siehe da - die Armaturenblettverkleidung ueber den Fuessen hat sich etwas abgesenkt und das Pedal um ein Paar Zentimeter reingedrueckt. Der Nullpunkt war also tiefer als er sollte. Jetzt schliesst die DK wieder wie sie soll und der kleine schnurrt wieder.

Ich haette jetzt noch eine Frage zum Spannen des Riemens.. wie um Gottes Willen bekomme ich den doppelten Riemen gespannt?! Generator und Klimakompressor habe ich hinbekommen, ist in meinem 123er aehnlich. Das WIS hilft hier ueberhaupt nicht weiter.. Die Servopumpe hat ja vier Schrauben.. 3 koennen bewegt werden, eine ist fest. Hinten an der Pumpe ist eine unbewegliche 14'er Schraube die wohl irgendwie beim Anheben helfen soll. Nur kommt man da Kacke dran, die Pumpe faellt andauern nach unten.. Hilfe! 😭