M116 (350SL) volle Drehzahl nach Anlassen

Post by "kama92" of May 31st 2023, 4:06 pm

[Quote from Gerd.Batke](#)

Hallo,

dumme Frage - aber könnte man für eine erste schnelle Klärung, ob der Motor die Luft nun über die (fälschlicherweise) "leicht" geöffnete Drosselklappe oder durch eine andere Undichtigkeit zieht, nicht einfach den Ansaugtrichter testweise mit einem Blechdeckel verschliessen?

(Marmeladenglasdeckel o.ä., mit Tape befestigt & "abgedichtet").

Läuft er dann stabil im Leerlauf, will aber nicht auf Drehzahl kommen sobald man Gas gibt, dann steht die Drosselklappe im Leerlauf offen.

Gruß,

Gerd

Display More

Wenn Du das Saugrohr oben verschließt, bekommt weder die Leerlaufuftdrossel noch der ZLS Luft, der Motor dürfte gar nicht laufen. Auf den Bildern ist nichts verdächtiges zu erkennen würde ich sagen.

Vielleicht sollte mal ein Helfer die DK über den Betätigungshebel außen am Saugrohr festhalten, so dass diese nicht durch den Unterdruck im Saugrohr oder sonstwas geöffnet werden kann. Dann Motor starten und schauen was passiert, vielleicht ist das Rätsel dann schon gelöst. Auch bei relativ geringer Öffnung der DK dreht der Motor ohne Last schon ziemlich hoch, wobei ich mir die 5000 U/Min nicht vorstellen kann, zumindest wenn es tatsächlich am zu hohen Luftspalt der DK liegen sollte...

Sollte sich die DK tatsächlich vom Unterdruck oder sonstwas selbsttätig öffnen, sollte man die Ursache dieser Merkwürdigkeit finden und beseitigen (evtl. Rückzugsfeder ab/gebrochen o.ä?).

Mit freundlichen Grüßen

Maik.