

# 280TE seltsame K-Jetronic

Post by "S123\_280TE" of May 27th 2023, 6:48 pm

[Quote from Volker450SL](#)

1. Fördermenge der Kraftstoffpumpe am Rücklauf in den Tank: Min. 850 cm<sup>3</sup> / 30s
2. Leitung vom MT zum WLR aus MT: 160 ... 240 cm<sup>3</sup> / 30 s

Hi Volker,

zu 1. diese Messung hatte ich bereits gemacht und ergab 1 Liter in 28sec.

zu 2. habe ich heute gemessen, 150 cm<sup>3</sup> /30sec

Ich habe die Leitung vom MT zum WLR geöffnet und da einen durchsichtigen Schlauch angeschlossen. Aus diesem kam bei Pumpenlauf Benzin mit sehr vielen Luftblasen. Die Luftblasen gingen auch nicht weg, selbst nachdem ich einen Liter im Behälter hatte.

Ich kann nicht sagen woher diese Luftblasen kommen, dürfte aber das eigentliche Problem sein oder?

[Trompka](#) , Einspritzdüsen wechseln wäre noch eine Option, aber im Leerlauf läuft das Fahrzeug relativ ruhig. Werde trotzdem mal versuchen das Spritzbild der einzelnen Düsen mir anzusehen.

Gruß

Roland