

280TE seltsame K-Jetronic

Post by "S123_280TE" of May 25th 2023, 10:44 pm

bin heute spätabends doch noch in die Garage an meine Baustelle.

Den Kolben des Systemdruckreglers habe ich ausgebaut, ließ sich leicht saugend mit einem Kunststoff Röhrcchen vom Anschluss der Rücklaufleitung aus herauschieben. Keine Abnormalitäten dabei festgestellt und diesen wieder eingebaut.

Jetzt noch den Systemdruck am Ausgang zum Kaltstartventil gemessen, das Manometer zeigt hier 5,0 Bar an (meine Vergleichsmessung bei 3 Bar ergab ja ca. 8% Anzeigefehler, ergo sollte der tatsächliche Druck etwas höher sein als die gemessenen 5,0 Bar.

Der Haltedruck nach 10 Minuten lag jetzt bei 4,3 Bar.