

Vibrationen und andere Geräusche W123

Post by "frtann" of May 25th 2023, 10:55 am

Hallo Zusammen,

neue Erkenntnisse...die machen die Situation aber auch nicht wirklich transparenter.

Ich habe heute die Reifen/Felgen zum Händler gebraucht, um die Reifen abziehen zu lassen.

Ich strahle und lackiere die selber, wenns gut werden soll...

Die Reifen in den Kofferraum gepackt, 7 Bar auf das Luftsystem gegeben, und siehe da: Vibrationen sind auf ein erträgliches Maß geschrupft.

Nur im 5 Gang bei 50 km/h Vollgas ist es laut, aber die Vibrationen wären für ok.

Die wesentliche Geräuschkulisse rührt nun von den losgerappelten Teilen im Himmel vorne beidseitig.

Ich habe schon mehrfach 4 Bar auf das System gegeben, um einfach einen besseren Fahrwerkskomfort für Ausfahrten zu haben. Mit leerem Kofferraum wurde das entweder nur leicht bzw. beinahe unmerklich besser. In dem beladenen Zustand würde ich gar nicht an die Lagerung Motor/Getriebe usw. rangehen, die Teile sind allerdings schon im Karton unterwegs. Kommen dann also auch rein.

Das Verhalten kann ich mir nicht so recht erklären. Beladen mit 7 Bar kommt der 123er ziemlich genau so hoch wie unbeladen bei 3,5 - 4 Bar, vielleicht 1 cm mehr. Bei 7 Bar unbeladen noch ein Stückchen höher.

Hat jemand eine Idee???

VG, Frank