

Redet mir mal einen W116 aus. Bitte!

Post by "BMAIt" of May 21st 2023, 5:14 pm

Hallo Vito,

vielen Dank für Deine wahren und erdenden Worte!

Ich bin nämlich wirklich selbst hin und hergerissen, was ich tun soll und je mehr Leute ich um Rat bitte, umso konfuser und komplizierter wird die Sache auch noch! 🤔

3 Ratschläge habe ich bisher bekommen:

1. Vom Aufbereiter, Beulendoktor/ Smart Repairer ordentlich auf noch möglichen Zustand bringen. Maximal Erstlack erhalten und man muss sich nicht über jeden Kratzer ärgern, der ja sowieso kommt, wenn der Wagen auch bewegt wird.>>>> Günstigste Variante....."Patina-Anbeter"....."nich so genau hinschauen,"...."ist doch ein Fahrzeug und kein Stehzeug".....
2. Teillackierung. Das wäre bei mir Einiges, die beiden Kotflügel, 2 Türen, Kofferraumdeckel, ein Heckteil, evtl. Motorhaube (Wagen hat 161 tkm runter)
 1. Abbauen also nur partiell, aber Farb-Unterschiede wohl nicht auszuschließen.>>><Mittlere Kostenlösung.....etwa 5 k€
3. Neulack, weil Lösung 2 einen dann doch nicht glücklich mache und durch den Abbau aller Teile können gleich versteckte Rostnester beseitigt werden und überall Rostvorsorge betrieben werden. Erstlack eh nur ca. 30% vorhanden>>>>Teuerste Lösung>>>>10-15 k€ 😬

Da der Wagen in echt gutem fast rostfreien Zustand ist, 1. Hand, ABS, el. Rücksitzbank, SSD und nettes Motörchen, raten mir die meisten zum Neulack, da der eben nich so dolle ist,...schaut man genauer hin. Schnellgutachten für Versicherung war 2-. Hauptkritik war der Lack mit den schlechten Bei-/ Nachlackierungen.

Grüße, Björn