

280TE seltsame K-Jetronic

Post by "S123_280TE" of May 21st 2023, 4:37 pm

kurzes Update

Am Samstag noch den Tank abgepumpt und das Kraftstoffsieb aus dem Tank entfernt (siehe Bild), war nicht wirklich i.O. Kann aber auch nicht sagen was an dem Sieb gehangen war, ließ sich auf jeden Fall gut abspülen, da ich kein neues Sieb zur Hand hatte habe ich das gereinigte wieder verbaut. Tank vorher noch mit ein paar Liter Super gespült, den Durchgang der Entnahmeleitung zur Pumpe geprüft, war aber i.O.

Im Tank kein/kaum Rost zumindest im Bodenbereich soweit ich sehen/ertasten konnte.

Den nahezu neuen Kraftstofffilter habe ich auch noch einmal getauscht und den alten Filter aufgesägt, sah aber weitestgehend gut aus, an der Eingangsseite des Kraftstofffilter waren kaum Partikel zu sehen.

Den Eingang zum Mengenteiler noch überprüft, da ist bei mir aber kein Sieb verbaut, den Eingang zum Warmlaufregler habe ich noch nicht offen, da muß ich erst auf die Grube.

Die Literleistung meiner neuen Magnet Marelli Pumpe habe ich mal gemessen, diese liegt mit 0,8 Liter in 30 sec etwas unter dem Vorgabewert von 1 Lit/30sec.

Das Druckprüfequipment wird erst morgen geliefert, dann geht's weiter.



309 x 550 56 kB