

# Manometer im Kofferraum W123

**Post by "ftrann" of May 9th 2023, 11:49 am**

So, nun mal der Stand der Dinge...

Ich habe mit der "kleinen" Pumpe die Suche begonnen- Immer wieder 8 Bar auf das System gelegt, und die Leitungen und Anschlüsse mit Leckspray abgesucht.

Der Druckverlust ist natürlich nicht linear, der Druck fällt bei 8 bar innerhalb von 45 Minuten auf ca. 6 bar, ab dann wirds dann deutlich langsamer. Null erreicht er dann bei ca. 4 Stunden.

Weder mit dem Gehör oder mit den Leckspray ist da was zu finden. Auch nicht am Anschluss zu dem Dämpfer, was ja meine übelste Befürchtung war. Ich versuche mal, an dem kommenden Wochenende Zeit zu finden und baue die Stoßdämpfer mal komplett aus und teste dann mal auf der Werkbank...

Allerdings weiss ich nicht so recht, warum der Vorbesitzer das installieren lassen hat. Der W123 hat gar keine AHK...

Ich habe verschiedene Versionen des Stossdämpferausbaus im Forum gefunden, deswegen bin ich tatsächlich etwas unsicher. Die meisten How-To's weisen darauf hin, dass die Feder mit einem Innenfederspanner vor dem Ausbau gespannt werden müssen. Bei mir handelt es sich um eine Dämpfereinheit, d.h. Dämpfer und Feder sind nicht voneinander getrennt. Das habe ich an der Vorderachse, das ging der Wechsel aber auch ohne Spanner problemlos. Gibt es verschiedene Hinterachsausführungen??

VG, Frank