

# **PONTON W105 Typ 219 / BJ 1959 stellt sich vor...**

**Post by "niko4711" of Apr 23rd 2023, 11:52 am**

Hallo Freunde des gepflegten Automobils,

ich heiße Klaus Hodapp, BJ 1956 (bisherige Laufleistung 67 Jahre) und von Beruf Elektro-Ingenieur, verheiratet seit 1980, eine Tochter 1990, ein Sohn 1995, seit 01.01.2022 Rentner und habe nun genug Zeit um mich um meinen **MB W105 Typ 219 BJ 1959**, mein erstes Fahrzeug zu kümmern.

Schon als Jugendlicher wurde ich von meinem Vater zum „Mitarbeiten“ an Haus & Fuhrpark herangezogen. Mein Studium an der FH-Aachen musste ich mir schon durch „Schrauben an 2 & 4Rad-Fahrzeugen“ verdienen, da mein Vater schon Okt. 1974 verstarb. Es waren die üblichen Wartungs- & Reparatur- Arbeiten, Umbau / Einbau von Gasanlagen und Motorüberholungen (Zylinderkopf). Es versteht sich von selbst, 99% Mercedes-Benz und nur gelegentlich BMW, VW und 2CV. Bei dieser Ente wurde komplett der Motor zerlegt, repariert und die Karosserie entrostet & lackiert. Leider wurde dieses Fahrzeug von meinem Freund „geschrottet“. Mein W105 hat damals die Ente zum Schrottplatz gezogen, war natürlich Ehrensache.

## **Meine Interessen:**

Schon durch meine Erziehung war ich „Technik“ orientiert. Die vielfältigen Veränderungen & Entwicklungen in der Forschung, Industrie und Handwerk interessierten und prägten mich extrem. So wurde ich mit der „Mikroelektronik“ und den ersten „Elektronischenschaltkreisen“ groß, beherrsche aber auch die allgemeine Elektrotechnik und sogar noch die „Röhrentechnik“ und habe auch schon Röhrenverstärker in HiFi-Qualität geplant & gebaut.

In der Industrie war ich in verschiedenen Bereichen wie Betriebstechnik, Instandhaltung und Energie- Ver- / Entsorgung, Automatisierungstechnik, Planung von flexiblen Fertigungssteuerungen, Unternehmensleitung und Unternehmensführung tätig. Seit einem Unfall im Jahre 2005 war ich nur noch eingeschränkt beruflich aktiv, da ich meinen rechten Arm nur noch bedingt (max. 1kg) belasten darf.

Bis heute gibt es noch ein weiteres „Handikap“, ich habe eine ausgeprägte „LRS“, d.h. „Lese-Rechtschreib-Schwäche“. Ich bitte dies bei meinen Texten zu entschuldigen.

## **Meine bisherigen Fahrzeuge:**

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/24751-ponton-w105-typ-219-bj-1959-stellt-sich-vor/&postID=230763#post230763>

Meinen **W105 Typ 219 BJ 1959** habe ich bekommen am 23.02.1974, dem Tage meines Führerscheins von meinem Vater.

Weitere 4Rad-Fahrzeuge, die ich gefahren habe, waren: 3x W114 /8 230.6 & W124 & S124 (Kombi) & W201 190E (neu) fast 500 Tkm & W210 280E.

Aktive 4Rad-Fahrzeuge sind mein **Smart MC1 BJ 2004** 160 Tkm und mein Wohnmobil **MB 312D BJ 1998** 143 Tkm mit einem Aufbau von N&B Flair Modell 6.3 E 9030 immer noch fahre.

Aktives 2Rad-Fahrzeug **Suzuki GS750E / BJ 1979** / 43 Tkm. Durch das Hochwasser vom Juli 2021 wurden meine zwei Motorräder mehr als reparaturbedürftig.

Suzuki Intruder VS1400 / BJ 1997 und BMW R65 / BJ 1982 incl. Umbau auf "SiebenRock PowerKit" 860ccm.

### **Ziele:**

Seit Anfang 2022 (Rentenbeginn) gibt es nur wenige Ziele und die ursächlich durch das Hochwasser am 14-16.07.2021 entstanden.

Die Sanierung des gesamten Kellers incl. Werkstatt & Garage meines Zweifamilienhauses und die „Wieder-Belebung“ meiner Fahrzeuge MB W105 & BMW R65 & Intruder VS1400.

Viele Grüße aus NRW

Klaus (niko4711)

### **Fahrzeugdaten:**

MB PONTON W105 Typ 219 / BJ 1959 / 105.010 (105.011) / 90 PS 66 kW

MB-Karosserie: 105010 - 850 655 3 / 105.010 - Z 950 011 8

MB-Motor: M180.921 / 180.921-11-9500101

Original-Tauschaggregat Rep1: 180 010 45 02 / Nr.: 88749 / Guss-Nr.: 180 011 13 01

Zylinder-Kopf Guss-Nr.: 180 010 50 20