

Brennen eure Autos beim Reifenplatzer auch immer ab?

Post by "Insulaner" of Apr 19th 2023, 8:00 pm

Hallo Simon,

eine einzelne Zelle oder auch mehrere Zellen stellen kein Problem dar, die Vergussmasse zwischen den Zellen und die Kühlung durch die Temperaturregelung verhindert das.

Nach Aussage des Firmenchefs einer Firma die Liion Batteriepakete entwickelt und für die ich die erste Elektronik zum Batteriemangement und zur Temperaturregelung entwickelt hatte gibt es eine Anzahl Zellen bei denen eine komplette Zerstörung der Batterie nicht mehr abzuwenden ist. Diese Anzahl ist durch Tests nachzuweisen.

Wenn diese Anzahl der beschädigten Zellen z.B. durch Unfalleinwirkung deutlich überschritten wird läuft diese Kettenreaktion sehr schnell ab. Der explodierende Tesla in der Tiefgarage in Shanghai ist ein gutes Beispiel für die Geschwindigkeit dieser exothermen Reaktion (geparktes Auto ohne Fremdeinwirkung).

Ich hatte beim Verband der deutschen Versicherer Statistikzahlen angefragt aber nicht erhalten. Die Art und Weise wie die Antwort formuliert wurde sprach Bände.

Und aus deinem Link geht doch eindeutig das Gegenteil deiner Behauptung hervor:

Quote

University of Tennessee Study: Electric car fires are more common than those in gasoline cars.

"The study found that electric car fires occur in 3 out of every 1,000 starts, while internal combustion car fires occur in 1 out of every 10,000 starts.

Viele Grüße,

Hagen