

W124 Viscolüfter funktioniert nicht mehr

Post by "FrankKellewald" of Apr 13th 2023, 8:19 am

Wenn Du in dem Moment der angezeigten Temperatur von >>100 Grad den Schalter brückst, schaltet dann die Magnetkupplung?

Das System ist nicht wirklich kompliziert.

Der Schalter misst (irgendwas) und schließt danach einen Stromkreis.

Die Magnetkupplung kuppelt ein und der Lüfter hat vollen Durchsatz.

Da gibt es nicht viele Mitspieler im System.

Bedenke bitte auch, das die Anzeigen keine Uhrwerke aus Glashütte sind.

Bitte messe mit einem einfachen IR Thermometer die Werte nach.

Wenn elektrisch alles ok ist, dann kannst Du Dich um die hydrostatische Seite kümmern.

Da kann nach 30 Jahren auch mal Verschleiß vorliegen.

Und ganz grundsätzlich:

Ein M102 im W124 hat an der Temperaturanzeige schon ein gewisses Leben.

Angenagelt bei 80-90 Grad steht da nichts.

Du schaffst das schon.

Wir helfen gerne weiter.