

ATF Öl für Automatikgetriebe, BEVO 236.6 veraltet

Post by "Winkler W109" of Mar 25th 2023, 10:11 am

[Quote from Marc-Anton](#)

Hallo Oliver,

ja ich weiß, viele besorgen sich jetzt Chips und ein Bier um diese Diskussion gemütlich zu verfolgen. Ich wollte aber hier eine ernsthafte Diskussion beginnen, einfach, weil ich etwas in Sorge bin, dass mein Automatikgetriebe, welches bisher schaltete und waltete, dass es eine reine Freude war, diese in Zukunft vielleicht nicht mehr tun würde.

Hallo Markus!

Das habe ich auch so verstanden und unterstellte eine gewisse, völlig berechnete, Besorgtheit. Meine -wie so häufig- nicht allzu ernst zu nehmenden Beiträge spiegeln auch jeweils nur meinen ganz persönlichen Erfahrungshorizont wieder und taugen insofern nur als mein Erfahrungsbericht.

Ich habe die genannten (und noch viele andere) Erfahrungen mit Automaticölen gemacht, unabhängig von Spezifikationen. Als Guideline gelten immer die zugrundeliegenden Herstellerspezifikationen.

Nach meiner Erfahrung, je nach Getriebeart, taugten verschiedene Öle recht gut. Bei meinem 6.3 z.B. habe ich verschiedene Öle ausprobiert und alle funktionierten, ICH habe nicht einmal bedeutende Unterschiede (aufgrund des Öls) festgestellt. Ursachen für Fehlfunktionen waren oft eher verschleissbedingt.....

Mit neueren Ölen wäre ich vorsichtig, mir kommt da -auch in den Motor- nur "altes Zeugs- rein. Dafür sind sie gebaut. Ich habe keinerlei Ingenieurwissen, nur mehrere 10TKM-Strassenerfahrung mit den Büchsen.

Ja, ich mache mir auch ständig Gedanken um sowas, womit wir wieder am Anfang und der auch hier schon oft diskutierten (Getriebe-) Ölsortendiskussion wären. Am Ende entscheidest Du, was

Du reinfüllst und kannst diese Entscheidung nicht delegieren. Bei einem moderneren Auto wäre ich auch weniger "ausprobierfreudig". Im Bereich Motoröl habe ich nun sogar nach Jahrzehnten vom 20W50 umgestellt auf 40er Öle..... 😬 .

BG Oliver