

Emissionsklasse W201

Post by "eifeljanes" of Mar 18th 2023, 11:46 am

Die KLR brachte seinerzeit eine Steuerermäßigung. Um die Jahrtausendwende hatte das bei meinem damaligen W124 230E so richtig was ausgemacht. Heutige Regelung? K.A.

Der Einbau war eine 10-Minuten-Sache, wegen des unrundern Leerlaufs wurde die KLR aber meist mittels eingesteckter Schraube "stillgelegt" (außer für TÜV/AU-Fahrten). Die ABE für die 2,3er-Motoren im W124 und W201 (M102.985 und M102982, KLR-MB01, KBA 16846) hätte ich als PDF - die Eintragung soll auch schon bei sehschwachen Prüfern bei 2,0ern funktioniert haben. 😊

Edith: Bei Bedarf E-Mail an eifeljanes<ät>gmail.com ...