

W211 / W212 / W221 - Gibt es eigentlich einen Motor aus der Zeit ohne Probleme?

Post by "Martink" of Mar 14th 2023, 9:47 pm

Ich würde jederzeit irgend einen mit M113 nehmen. Wenn die 5G-Tronic gepflegt wurde, dann hält die auch. Der M113 ist meiner Meinung nach ein "Jahrhundertmotor". Mein aktueller M273 hat bei 150.000 schon eine neue Steuerkette bekommen, neue Betätigung für die Nockenwellensteller und die Nockenwellensteller selbst produzieren immer mal wieder eine Motorkontrollleuchte. Bei hartem Einsatz ist nach 6-7tsd km ein Liter Öl fällig. Der Luftverteilerkasten ist auch schon neu wegen Rissen und kaputter Klappensteuerung. Den S211 gab es mit M113.