

W211 / W212 / W221 - Gibt es eigentlich einen Motor aus der Zeit ohne Probleme?

Post by "wegi89" of Mar 13th 2023, 4:01 pm

Ich würde mich M112 und M113 anschließen. Im W211 vergleichsweise rostarm, der 210er rostet eben auch bei Fahrzeugen mit X in der Fahrgestellnummer an seinen Problemzonen wie Kofferraumtaschen, Kotflügeln, Kniestücken, Schwellern, Kombi auch den Dächern über den Heckklappenscharnieren, Türen etc...

M112 und M113 haben bis auf das Gusschalenproblem der 240er kaum wirkliche Schwachstellen (erreichen meistens aber auch nicht ihre Serienleistung, vor allem der M113). Bei meinem Alltags-M113 sind jetzt fast 374.000km drauf. Was im Alter kommen kann sind die Ventildeckeldichtungen, die untere Dichtung vom Ölpeilstabrohr. Steuerketten halten es aus da keine Fahrradketten wie bei den Nachfolgemodellen. M271 hielt beim Kollegen trotz Langstrecke und behutsamem warmfahren keine 100.000km durch. Kette hinüber, wurde dann noch getauscht.

Einzige Krux beim vorMopf 211er mit M112/ M113: SBC und je nachdem die Airmatic.

Bei Audis gab es zwischendrin mal schöne Probleme mit den Kolbenringen die auch durch Instandsetzung durch die Vertragswerkstatt nur den gleichen Mist erneuert bekommen haben ohne vernünftige Dimensionierung der Kolbenringe.