

Diagnose Hinterachse - Mögliches Schadensbild

Post by "yoho90" of Mar 12th 2023, 9:59 pm

[Quote from meister-67](#)

Was ich mich allerdings Frage, wie kommt das Öl jetzt aus dem Gummi da an der Oberseite.

Ist da so viel Öl drin? Die Achse leckt ja schon drei Jahre. Der Ölfleck ist schon etwas Groß.

Also nicht mal so ein zwei Tropfen.

Normalerweise kommt das Öl während der Fahrt an die Oberseite. Die Zahnräder schleudern es durch ihre Drehbewegung nach außen, wenn der Gummibalg einen Riss haben sollte. Wenn Du allerdings gar nicht mit dem Wagen gefahren bist, dann findet das Öl einen anderen Weg ins Freie.

Zum Beispiel am Gelenk der Pendelachse oder an der Naht, wo das Achsrohr und das Differentialgehäuse zusammengeschraubt sind.

Wenn Du da ernsthaft dran gehen willst, dann läuft das auf eine komplette Achsüberholung hinaus. Inklusiv Kontrolle aller Lager. Plus Kontrolle des Differentialgetriebes auf Verschleiß. Mal so eben wird das nichts, selbst wenn Du vom Fach bist.

Und auf den Bogematen würde ich, nach so langer Standzeit, auch keine Garantie mehr geben.

Gruß Bernd