Vorderachse Vollfettstufe

Post by "yoho90" of Mar 9th 2023, 1:36 pm

Hallo Berndt,

wenn Du schreibst "vorgekrochen", dann klingt das so, als hättest Du keine Bühne zur Verfügung (oder Du bist sehr, sehr groß).

Jedenfalls haben wir das Federausbauproblem mit Hilfe einer Hebebühne und einer dieser pyramidenförmigen, etwa 30 Zentimeter hohen, Stützen gelöst. Ich hoffe, mal, ich bekomme die einzelnen Schritte noch hintereinander.

Rad, Bremssattel und Bremsscheibe ab. Stabilisator ausbauen. Auto ablassen und die untere Schwinge sorgfältig auf die Stütze setzen. Aufpassen, dass der Wagen nicht von der Bühne rutscht. Etwas Druck auf die Schwinge reicht.

Achsschenkel abbauen. Dabei von der Seite arbeiten, falls etwas schief geht. (Der Stoßdämpfer ist nur eine Notfallhalterung.)

Zum Schluss den Stoßdämpfer oben lösen. Auch dabei möglichst weit zur Seite treten oder von Vorne arbeiten (falls die Arme lang genug sind).

Dann die Bühne langsam, Stückchen für Stückchen, hochfahren. Irgendwann fällt die Feder entspannt raus. Auch das bei größtmöglichem Abstand.

Beim Ausbau durfte ich mitmachen. Beim Einbau nicht. Das haben zwei Kfz-Meister mit Hilfe der Bühne und eines 'Einarmigen' gemacht. Ging ganz schnell, obwohl ich Vorne 108er-Federn drin habe, die etwas härter sind als die Original-Flossen-Federn. Die Aktion erfordert aber wohl eine ganze Menge Geschick.

Wie das ohne Bühne funktioniert, weiß ich nicht. Stell ich mir kompliziert vor. Ich würde mir an Deiner Stelle von jemanden helfen lassen, der mit solchen Arbeiten Routine hat. Wenn dabei etwas schief geht, ist das Verletzungsrisiko einfach zu groß. Ich habe sehr viel Respekt vor diesen Federn.

Gruß Bernd