

# Ole, Ole, Ole....Ola.....Ohjeeee! Aktuelle Teilepreise MB

**Post by "RoterBaron" of Mar 4th 2023, 11:52 am**

Ohne die Preise hier rechtfertigen zu wollen, heißt Din Teil nicht gleich Din Teil.

Ein PC der abei Aldi 600 € kosten, kostet als Rechenblech in einem CT Scanner, das 10 fache. Warum? Weil ein entsprechende QM-System gepflegt und aufrecht erhalten werden muss. Das ist im Automotivebereich nicht anders. Nur weil da 10.8 drauf steht heißt das nicht, dass die Originalteile Lieferanten den Allerweltspreis verlangen können, auch wenn es sich um ein DIN

Teil handelt. Auch die Lieferanten müssen hier mit entsprechenden Prüfberichten bestätigen dass die Teile den Anforderungen entsprechen. Egal was auf der Schraube steht. Das Risikomanagement muss gepflegt werden, siehe ISO 14971 und die Hersteller müssen ihre Prüfberichte aufbewahren und eine Chargenverfolgung für Rückrufaktionen am Leben halten (Vigilanz). Tun sie das nicht, kann ihnen bei einem Q-Audit die Sperrung der Produktion blühen.

Wer die Schraube an sich kennt, kann sich da aus anderen Kanälen gut bedienen. Die Preise sind dann eben niedrig, weil das QM-System ein anderes ist.

Und am Ende ist es auch eine Haftungsfrage. Wer trägt die Kosten für gebrochene Radbolzen die Mao Tse-Tung in einer Hinterhofschmiede prodziert hat und diese dann reißen. Das ist selbstverständlich überspitzt und kann auch mit Original-Teilen passieren. Und ob eine 10.8er Schraube aus einer Obi Schublade tatsächlich schlechter ist als eine Original 10.8er mag in Frage gestellt sein, aber das ist es eben was obigen Prozess auf die Kosten der Einzelschraube durchschlagen lässt.

Grüße