Flosskeln 121 - W127

Post by “Hugin” of Mar 2nd 2023, 9:40 am

Hallo Robert, hallo Uwe,

keine Ahnung, wie das passieren konnte. Drei Leute schauen sich in der Regel vor Druck das Heft nochmal an. Aber ich kann euch beruhigen - es fehlen nur die letzten drei Zeilen. Anbei ein Screenshot des letzten Absatzes mit dem Bild im richtigen Ausschnitt. Entschuldigt bitte das Versäumnis.

Nürburgring 1956 konnten heute mit dem 220 SL voll bestätigt werden. Die Leistungsgrenze derzeit liegt nicht am Fahrwerk und Motor, sondern an den montierten Weißwandreifen mit dem vorhandenen Profil. Zum harten Wettbewerbseinsatz wurde dieses Fahrzeug auch nicht aufgebaut. Der 220 SL hätte die Lücke zwischen 190 SL und 300 SL wunderbar schließen können. Schade ist, dass keine Serienfertigung des W 127 stattfand, aber doch zwei Exemplare als Zeitzeugen vorhanden sind.