

W111 Bremskraftverstärker - Ersatz/Reparatur

Post by “-Fh4n-” of Feb 28th 2023, 9:05 pm

NAbend zusammen,

habe den Universal-BKV vom DB-Depot verbaut.

Ich habe jetzt allerdings nach akkuratem Entlüften der Bremse und Dichtigkeitsprüfung folgendes Phänomen:

1. Anfahren aus dem Stand auf beliebige Geschwindigkeit
2. Mit mittelmässigem bis starkem Bremsdruck aus dem Rollen zum Stehen kommen (also ganz normale Fahrsituation im Straßenverkehr)
3. Auf den letzten Zentimetern packt die Bremse zu und man steht fest ohne Wegrollen
4. Anfahren leicht ruckartig und auf den ersten paar Metern mit leicht bremsenden Bremsen bis sie plötzlich 'loslassen' (man merkt richtig wie auf einmal 'losgelassen' wird).

Kann es sein, dass trotzdem der BKV 'falsch' ist? Ich meine den doofen Bremsen kann es ja egal sein wie die Übersetzung des BKVs ist. Es wär' so als wären die Bremsen nicht richtig entlüftet, bzw. die Bremskolben schwergängig? Bremssättel, Bremsbeläge und Scheibe haben wir beim Tausch des BKVs gleich neu gemacht.