

Probleme mit Automatikgetriebe bzw. Schaltgestänge beim W108

Post by "Gerd.Batke" of Feb 28th 2023, 8:55 pm

Hallo,

wenn ich es im Werkstatthandbuch richtig sehe, dann hängt das vom Getriebetyp & der Gaspedalstellung ab.

Beim frühen W108 sollte ja ab Werk ein K4A025 Getriebe drinhängen.

Bewegt man ein Fzg. mit diesem Getriebe "altersgerecht" (also Anfahren mittels Lupfen des Bremspedals, ohne Gas zu geben), dann sollte das Getriebe lt. Tabelle im [WHB Pkw Typen ab 1968](#) wohl tatsächlich bis ca. 25km/h durchgängig im 2. Gang bleiben:

haltpunkte

Getriebe-Typ			K4A 025		K4C 025	
Gaspedalstellung	Schaltung		▲ km/h	▼ km/h	▲ km/h	▼ km/h
Leergas	1-2-1		--	--	9	--
	2-3-2		25	18	27	20
	3-4-3		45	30	37	28
Vollgas	1-2-1		18 ¹⁾	--	25	5
	2-3-2		45	18	51	20

Beim späten W108 6 Zylinder (mit K4C025) sieht das schon ein wenig anders aus.

Gruß,

Gerd

PS:

In den Hinweisen zu Fehlersuche am K4A025 gibt es auf [Seite 27-24/4](#) auch die Fehlerbeschreibung "Anfahren grundsätzlich im 1. Gang" (unabhängig von der Gaspedalstellung).

Das wird somit als Fehler eingestuft & sollte (beim Anfahren mit Standgas) nicht normal sein.

von der gasschalt- n 1. Gang	Dauernder 1. Doppelh evtl. elek vom Hub tung ist a 2. Modulier 3. Hülse im
------------------------------------	--

Könnte aber einfach sein, dass Hagen einen anderen (An-)Fahrstil pflegt als Carsten, wenn (bei gleichem Getriebe) das eine Fzg. im 2. Gang und das andere im 1. Gang anfährt....