

Probleme mit Automatikgetriebe bzw. Schaltgestänge beim W108

Post by "Carsten W108" of Feb 26th 2023, 6:46 pm

Ich bin mir wirklich nicht sicher ob mein Problem der Lagerbock ist. Ich versuch es noch mal zu beschreiben. Wie gesagt, ich habe noch nichts zerlegt, daher beschreibe ich wie ich es von außen sehe. Das Schaltrohr 700 führt vom Lenkrad in den Fußraum und es müsste aus einem Rohr und dem inneren Gestänge bestehen. Das innere Gestänge geht durch das Bodenblech in den Motorraum und endet im Lagerbock 725. Das äußere Rohr endet auf Höhe des Bodenblechs und ist dort nicht fixiert. Für mich sieht das so aus, dass das innere Gestänge fest im Lagerbock sitzt und dort die Befehle ans Schaltgestänge weitergibt. Das äußere Rohr kann ich locker 2 mm zur Seite bewegen. Also z.B. Richtung Fahrertür oder Tunnel. Zwischen Lenkrad und Bodenblech hat das Rohr kein Spiel. Meine Frage ist, muss das äußere Rohr nicht im Fußraum fixiert werden? Auf dem Screenshot von Hagen sieht man am unteren Ende des Schaltrohr die Rillen, ich nenn es mal Verzahnung. Wofür ist die, wenn das nirgends rein gesteckt wird.

Wenn ich euch nun total verwirrt habe, tut es mir leid 😞

Morgen versuche ich noch mal ein paar aussagekräftigere Fotos zu machen.

Schönen Sonntag noch

VG Carsten