

W111 - Heulender Antriebsstrang

Post by "kama92" of Feb 25th 2023, 3:49 pm

Da stellt sich mir allerdings die Frage, wie hoch denn das sog. „spezifizierte Drehmoment“ sein soll, mit der die Mutter nachgezogen wurde. Denn meiner Meinung nach gibt es diese Angabe im WHB gar nicht, es wird lediglich das Drehmoment angegeben, welches notwendig ist, um das Kegelrad zu drehen. Das heißt, man zieht die Mutter Stück für Stück immer fester an und prüft immer wieder mit einem Reibwertensiometer das zur Drehung notwendige Moment. Ist es erreicht, ist die Mutter fest genug, die Kegelrollenlager haben ausreichend Vorlast. Die Angaben im WHB beziehen sich aber ausdrücklich auf neue Lager, gelaufene haben bedeutend weniger notwendiges Drehmoment. Wenn ich die Mutter bei einem gelaufenen Diff so fest ziehe, dass das Drehmoment mit der Angabe im WHB übereinstimmt, sind die Lager zu sehr vorgespannt und die Quetschhülse ist im Eimer.

90Nm sind ein guter Richtwert zum Anzug der Mutter, wenn man beispielsweise den Simmering des Lagerschildes wechseln musste und danach die Mutter wieder montieren will.

Ich hätte die Finger vom Diff gelassen...

Mit freundlichen Grüßen

Maik.