

Gesucht...GEKAUFT!! 500SE W126

Post by "Mathieu" of Feb 23rd 2023, 9:22 am

Dann die Unebenheiten mit Dichtungsmasse angestrichen (überlackierbar) und nach Trocknung leicht angeschliffen. Danach mit 1K Farbe 881 (Silberdistel) lackiert. Anschließend von innen (aus dem Kofferraum) und durch die Löcher im Radlauf mit transparenter Wachs eingespritzt. Es ist wohl nicht Perfekt, aber ich erhoffe mich jetzt doch einige Jahre Ruhe.



Dann hat auch ein Rad immer etwas Luft verloren (einmal pro 2 Wochen etwas aufpumpen, sehr nervig). Es stellte sich heraus das es neben das Ventil geleck hat... Ich wollte die (original auf den Wagen gelieferte) Fuchs Felgen mal aufbereiten lassen aber das ist mir jetzt leider zu teuer. Der Wagen hat (Bj. 5-1980) noch die alte Metallventile drauf... leider. Die VdH hat diese Ventile gluecklicherweise neu nachgefertigt im Angebot. Aber 4x 35 Euro ist doch ein ziemlicher Betrag fuer mich. Ich wollt mich schon auf der Suche machen nach 4 Ersatzfuchs, vor einige Zeit konnte mann sowas noch fuer E200 auftreiben, manchmal sogar mit gute Reifen. Na ja, ich habe mal versucht mit etwas Leim um das Ventil um das winzige Loch zu verschliessen, hat gar nicht geklappt (Luft erst abgelassen und sogar Reifen eingedruickt). Sogar nach 3 Versuche kamen da noch Luftblasen... Am ende ist mir dann eingeleuchtet das mann diese Metallventile einfach von aussen andrehen kann (schluesselweite 13). So getan und es war zu 😊



Dann werde ich den 500 diese Woche mal wieder fahren. Leider gibt es bis jetzt nur Regenwetter (wozu die Radlaufe jetzt ja aber geruestet sein sollten 😊)

Gruesse Mathieu