

M189 mit Automatic stirbt beim Rangieren ab

Post by "FrankKellewald" of Feb 20th 2023, 5:29 pm

Hallo Lutz,

ich kenne das Verhalten von unserem 230E mit M102 - vielleicht kann man das Verhalten trotz der Jahrzehnte Differenz transformieren.

Es ist bei diesem Auto das untrügliche Zeichen für leichten bis mittleren Gammel am Verteilerfinger und -kappe.

Passiert einmal im Jahr und erfordert den Einsatz einer kleinen Feile oder von Neuteilen.

Im Übrigen:

Vor ca. 15 Jahren haben wir alle Vergaserprobleme am 250/8 durch Sanierung und Upgrades der Zündanlage gelöst.

Irgendwann gab es neue Kerzen, Kappe und Finger.

Vielleicht...