

M189 mit Automatic stirbt beim Rangieren ab

Post by "nordhorst" of Feb 20th 2023, 3:22 pm

Ah, ok, das mit der Gestängebewegung ist ja schnell gecheckt.

Es mal ein bisschen abzuschmieren kann sicher auch nicht schaden...

Die Zündkerzen....hm, die habe ich letzten Herbst erneuert. Nicht, dass da eine "faul" ist... schaue ich auch mal nach.

By the way, bzw. apropos Zündung: auch die Zündspule hatte ich im Herbst erneuert. Dabei ist mir aufgefallen, dass der Stecker des Kabels zur Verteilerkappe extrem leicht abzuziehen ist. Man traut sich kaum, da dranzupacken. Als wenn der Stecker entweder zu geringen Durchmesser für die Buchse in der ZSP hätte (Aufbiegen der Klemmfedern brachte nichts), oder zu lang ist, sodass die Schutzkappe nicht vernünftig auf der ZSP "packt". War allerdings, so meine ich, bei der alten ZSP auch nicht anders, und führte über 12 Jahre zu keinen Problemen.

Dennoch: kann ein zu schlabberiger Kontakt an der ZSP auch zu genannten Symptomen führen?