

M189 mit Automatic stirbt beim Rangieren ab

Post by "capcgn" of Feb 20th 2023, 3:05 pm

Hallo Lutz, es gibt zwei Hubmagneten dort wie Thomas das auch beschrieben hat. Einer hydraulisch von der Servolenkung und einer elektrisch vom Getriebe und Klima (wenn vorhanden) Prüfe mal ob beide gehen. Ansonsten Zündung/Kerzenstecker/Kabel und CO prüfen, wenn er zu mager läuft geht er auch aus. Zündkerzen ansehen ob es Auffälligkeiten gibt. Falls er nur auf 51/2 Zylinder läuft dann nehmen die anderen den 1/2 mit aber bei Last im Leerlauf fällt er aus.

Eventuell prüfen ob zu viel Öl im Getriebe ist ??? Eher unwahrscheinlich.....