

M189 mit Automatic stirbt beim Rangieren ab

Post by "thomasj" of Feb 20th 2023, 2:22 pm

Hallo Lutz,

vom Lenkgetriebe geht ein Druckschlauch zum Ventil Leerlaufanhebung, damit wird der Leerlauf bei Hochdruckbedarf im LG angehoben.

Dort mal prüfen ob sich was beim Lenken im Leerlauf tut.

Findet sich grob unterhalb des E-Magneten der Einspritzpumpe.

Viele Grüße,

Thomas

