

W126 elekt. Tachograf prüfen

Post by "Volker450SL" of Feb 13th 2023, 5:02 pm

Hallo,

hat denn der Tacho vor der Operation funktioniert? Nicht dass da falsche Zahnräder verbaut sind. Dann wird das nichts. Obwohl der Faktor 5 ist eigentlich dafür auch zu viel.

Aus der Elektronik könnte maximal der Faktor 2 kommen, wenn denn Pin 11 ohne Kontakt wäre. Dann müsste man aber das Lötzinn an diesem Bein vergessen haben. Die Vermutung von Hagen mit dem Kurzschluss zu Pin 10 kann nicht sein, da es 1. dann nicht funktionieren würde und 2. der dann zu wenig zählen würde, da der Teiler auf 2^7 hoch geht.

Die k-Werte gängiger Tachos gehen von 4000 bis 13000. Das macht auch keinen Faktor 5 aus. Schade, dass ich den Fehler nicht selbst sehen kann. Der Fall ist interessant.