

# W126 elekt. Tachograf prüfen

Post by "Volker450SL" of Feb 13th 2023, 11:36 am

Hallo Hagen,

Pin 11 ist auf der Platine mit GND verbunden. Wäre dann noch ein Kurzschluss zu Pin 10, würde die Spannung für den RC Kreis geerdet werden und es dürfte sich nichts mehr tun. Wäre der Kontakt an Pin 11 nicht gegeben, dann hätten wir einen geringeren Teiler und würden die doppelte Wegstrecke sehen.

Der Frequency Divider ist nur für die Schrittmotorsteuerung da und hat mit der Tachonadel nichts zu tun. So steht es im Blockschaltbild, ausprobiert habe ich das nie. Und da ich dazu die Leiterbahnen unterbrechen und eine Brücke einbauen müsste, lasse ich das auch. Beim Volvo Tacho ist ein anderer Schrittmotor und damit ein anderer Teiler verwendet. Die Nadel wird über Widerstände und das RC Netzwerk eingestellt.