

# W126 elekt. Tachograf prüfen

Post by "Volker450SL" of Feb 13th 2023, 11:16 am

Hallo Hagen,

was wird ein "Löter" damit gemacht haben? Weggeworfen fürchte ich. Es hilft auch nicht, da einen Tantalelko gleicher Kapazität einzubauen. Die Toleranz verändert den RC Kreis. Die wurden alle einzeln abgestimmt. Ich mache das dann mit einer Widerstandsdekade auf dem Prüfstand, bis die Nadel wieder bei allen Geschwindigkeiten richtig anzeigt. Oft passt aber auch die Mechanik nicht mehr. Deshalb ist so ein Justieren des Tachos aufwändig. Manche Elektroniker setzen einfach nur ein Poti ein. Davon halte ich gar nichts, die driften zu sehr.

Besonders lustig ist bei den späten W126 Tachos ein verbautes Blinkrelais ohne Anschlüsse an 87. Da habe ich schwer gestaunt. Bis mir klar wurde, dass das nur das Geräusch des Blinkrelais machen soll. Bei denen ist das Blinkrelais nämlich in ein Multifunktionsrelais im Motorraum gewandert.

Dann gibt es noch Tachos für den 300 PS W126. Die senden das Geschwindigkeitssignal ans EZL als 250 km/h Speedlimit. Wer so einen hat, möge sich bitte melden. Dessen Schaltung würde ich gerne mal aufnehmen und ihn mir dafür ausleihen.