

W126 elekt. Tachograf prüfen

Post by "Insulaner" of Feb 13th 2023, 11:05 am

Hallo Jürgen,

[Quote from elleon](#)

Morgen werde ich mal hinfahren und nur den Widerstand sowie den alten 47uF einbauen lassen und nochmal kontrollieren lassen, ob da nix verpolt wurde.

den 47n soll er wieder einbauen, nicht den 47u, der war defekt.

Und noch was: prüfe mal was mit Pin 11 ist. Der fehlt in deinem Schaltplan völlig. Falls der mit Pin 10 verbunden sein sollte und die Verbindung mangelhaft ist könnte das deinen Kilometerzähler erklären.

Der 33k ebenfalls, also falls da wirklich so ein Widerstand drin war den richtigen Wert einbauen.

Viele Grüsse,

Hagen