

# W126 elekt. Tachograf prüfen

Post by "Insulaner" of Feb 12th 2023, 9:59 am

Hallo Jürgen,

ich glaube nicht mal dass der UAF defekt war. Der durchgebrannte Widerstand war wohl der 33 Ohm und der ist aufgrund des kurzgeschlossenen 47uF Kondensators (aufgrund langer Standzeit) abgebrannt. Der Wechsel des 220uF hat auch Sinn gemacht. Den Transistor am Eingang wechseln war vielleicht nicht notwendig aber ist auch kein Fehler.

Lass deinen Elektroniker erst mal den 47nF Kondensator wieder einbauen (oder welcher Wert halt da drin war) und dann teste das Teil auf der Strasse. Wenn er dann immer noch nicht richtig geht schickst du das Teil zu mir.

Viele Grüsse,

Hagen