

W126 elekt. Tachograf prüfen

Post by "Volker450SL" of Feb 10th 2023, 7:05 pm

Hallo Jürgen,

dann hat der Elektroniker ja so ziemlich alles getauscht, was auf der Platine war. Das Teilverhältnis am IC kann in mehreren Stufen verändert werden. Da aber dazu die Leiterbahnen geändert werden müssen, kann ich nicht glauben, dass er das gemacht hat.

Leichter wäre es, die Tachonadel falsch zu justieren, wenn er Widerstände ersetzt hat. Der Transistor triggert eigentlich nur. Aber je nachdem, was er da rein gesetzt hat, könnte da auch was überschwingen. Richtig ist auch, dass das Signal für den Tempomat aus dem UAF kommt. Mit der Probe auf der Hebebühne ist das Käse. Entweder auf der Straße oder besser auf dem Prüfstand.

Die Zahnräder scheinen heil zu sein, wenn er zu viel und nicht zu wenig Wegstrecke zeigt. Aus der Ferne ist da jetzt Hilfe sehr schwer. Du hast weder eine klare Testbedingung noch Testmöglichkeiten. So was mache ich immer in Ruhe auf dem Schreibtisch. Ist etwas Spielerei, bis die Nadel bei jeder Geschwindigkeit das richtige anzeigt. Zahnräder hat man schnell gemacht.

Meine Empfehlung: Der Tacho muss raus, auf ungewollte Lötbrücken prüfen. Wenn sich da nichts findet, mit dem Auto fahren und mal die Nadel mit einer GPS Messung vergleichen. Ich glaube, dass das nicht passt.