

W126 elekt. Tachograf prüfen

Post by "Insulaner" of Feb 3rd 2023, 6:37 pm

Hallo Jürgen,

mit AC würde ich das nicht probieren.

Die Triggerschwelle des ICs liegt so um die 4V, also mit 1VAC zeigt der Tacho nichts an. Ich weiß jetzt nicht was für eine Schutzschaltung um das IC ist aber das mag keine negativen Spannungen (-0.5V Minimum), also nicht einfach eine höhere Spannung einstellen.

Ich würde einfach einen kleinen Kippschalter zwischen Masse und dem Gebereingang anschließen und diesen schnell hin- und herschalten. Das beruht auf der Annahme dass der Tacho die Stromquelle des UAF benutzt. Das kannst du einfach testen indem du Versorgungsspannung auf den Tacho gibst und misst ob Spannung am Geberpin anliegt. Falls ja sollte das mit dem Schalter klappen.

Viele Grüße und viel Erfolg,

Hagen

.